



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานข้ามคลองปากนคร อ.เมืองนครศรีธรรมราช จ.นครศรีธรรมราช

กรมทางหลวงชนบทร่วมกับกลุ่มบริษัท ประกอบด้วย บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษากันหาคงโครงการในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐศาสตร์ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย **ในวันอังคารที่ 12 พฤษภาคม 2569 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ศาลาการเปรียญวัดนาริประดิษฐ์ ตำบลท่าไร่ อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช จังหวัดนครศรีธรรมราช**

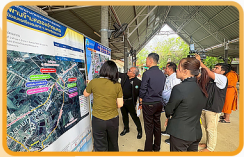
ได้รับเกียรติจาก นายวิทยา เขียวรอด รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานเปิดการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย กรมทางหลวงชนบท หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้แทนสถานศึกษา ศาสนสถาน สถานบริการสาธารณสุข สื่อมวลชน ประชาชนผู้อยู่อาศัยในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ และผู้ได้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้น 235 คน โดยมีผู้เข้าร่วม ณ ศาลาการเปรียญวัดนาริประดิษฐ์ จำนวน 200 คน และผู้เข้าร่วมประชุมผ่านระบบ Zoom Workplace จำนวน 35 คน

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม คณะผู้ศึกษาจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การดำเนินโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมากที่สุด

บรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม
ลงทะเบียนรับเอกสารการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชม
บอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายจิระศักดิ์ กองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครศรีธรรมราช
กล่าวรายงาน



นายวิทยา เขียวรอด
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช
เป็นประธานเปิดการประชุม



นายจิระศักดิ์ กองสม
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
นครศรีธรรมราช
มอบของที่ระลึก



ผู้เข้าร่วมประชุม
ถ่ายภาพที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอ
รายละเอียดโครงการ



นายทวีเดช มีธรรณี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ตอบข้อชี้แจง



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



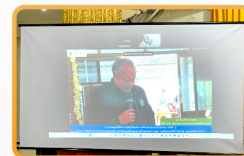
ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุม
ร่วมแสดงความคิดเห็น



วิทยากรตอบข้อชี้แจง



บรรยากาศในห้องประชุมออนไลน์
(Zoom)



บรรยากาศ
ณ ศาลาการเปรียญวัดนาริประดิษฐ์

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

- ตำแหน่งที่ตั้งของสะพานโครงการมีความเหมาะสม และเอื้อต่อการเดินทางของประชาชนในหมู่ที่ 4 ตำบลท่าไร่ และชุมชนบางเขี้ยว-ชายทะเล อาทิ การอพยพในช่วงฤดูน้ำท่วม การขนส่งผู้ป่วย การเดินทางไปทำงาน และการเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียน ทั้งนี้ ยังช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางมากกว่าการใช้เส้นทางเดิมที่ต้องอ้อมไปตามแนวชายทะเล อีกทั้งยังช่วยลดระยะเวลาในการเดินทางอีกด้วย
- บริเวณใต้สะพานโครงการ หมู่ที่ 4 บ้านปากน้ำ ตำบลท่าไร่ มีการวางแผนการปรับปรุงภูมิทัศน์หรือไม่ และในอนาคตเมื่อมีการก่อสร้างสะพานแล้ว ควรมีการจัดตั้งคนทำงานร่วม ประกอบด้วยผู้แทนจากสำนักงานพระพุทธศาสนา วัด โรงเรียน และประชาชน เพื่อร่วมกันวางแผนและกำหนดแนวทางให้เกิดความปลอดภัยบริเวณสะพานโครงการ ตลอดจนเพื่อให้ความช่วยเหลือ การใช้พื้นที่บริเวณข้างศาลาพ่อท่านเนี้ยว สำหรับการจัดงานประจำปีของวัดนาริประดิษฐ์ ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 28 เมษายน ถึง 8 พฤษภาคมของทุกปี รวมทั้งเพื่อให้การปรับปรุงพื้นที่วัดหรือโรงเรียนในอนาคตสามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมและเป็นระบบ
- ตามแผนงานการดำเนินโครงการนี้คิดว่ามีความเหมาะสมแล้ว
- เมื่อการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ จะขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อใช้ในการปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ซึ่งได้ออกแบบไว้โดยไม่มีสัญญาณไฟจราจร แต่ใช้ป้ายเตือนและป้ายแนะนำในการควบคุมการจราจร ทั้งนี้ ในอนาคตเมื่อประชาชนมีความเจริญทางเศรษฐกิจมากขึ้น และมีการใช้พื้นที่เพิ่มขึ้น รวมถึงจำนวนยานพาหนะที่เพิ่มขึ้น จึงมีข้อเสนอแนะให้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเตือนล่วงหน้าก่อนถึงทางแยก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- ขอสนับสนุนให้มีการดำเนินโครงการตามแนวสายทางเลือกที่ 1 โดยเร็ว เนื่องจากเป็นโครงการที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างมาก สำหรับแนวสายทางเลือกที่ 2 และ 3 นั้น คาดว่าอาจเป็นแนวทางที่ต้องพิจารณาในระยะยาวต่อไปในอนาคต
- เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ โดยเห็นว่ารูปแบบโครงการมีการพิจารณาและออกแบบอย่างเหมาะสมแล้ว ทั้งนี้ โครงการย่อมมีทั้งข้อดีและข้อเสีย ซึ่งจำเป็นต้องพิจารณาซึ่งนำหน้ากันอย่างรอบคอบ อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาโดยรวมแล้ว โครงการมีประโยชน์มากกว่า โดยเฉพาะด้านการสัญจร การเข้าถึงบริการทางการแพทย์ในกรณีเจ็บป่วย การขนส่งสินค้า การเดินทางไปศึกษา รวมถึงการรองรับสถานการณ์ภัยพิบัติ เช่น อุทกภัยและอัคคีภัย หากไม่มีการดำเนินโครงการในปัจจุบัน อาจทำให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานล่าช้าออกไป และส่งผลกระทบต่อประโยชน์ของชุมชนต่อไปในอนาคต
- ปัจจุบันรูปแบบสะพานบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่บริเวณใด ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างโบสถ์หรือไม่
- การก่อสร้างถนนบริเวณสะพานโครงการ ซึ่งควรดำเนินการให้มีระดับความสูงเหนือระดับน้ำท่วมประจำปี ทั้งนี้ หากภายหลังการก่อสร้างยังคงเกิดน้ำท่วมบริเวณโบสถ์และวิหาร จะมีแนวทางการปรับปรุงภูมิทัศน์และการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างไร
- รถที่ลงจากสะพานจะสามารถเข้าถึงพื้นที่โรงเรียนและวัดได้อย่างไร และการเดินทางข้ามฝั่งระหว่างวัดกับโรงเรียนซึ่งมีสะพานเป็นแนวกันพื้นที่นั้น จะสามารถดำเนินการได้โดยวิธีใด
- ในการประชุมที่ผ่านมาได้มีการชี้แจงต่อที่ประชุมแล้วว่าโครงการไม่มีงบประมาณสำหรับการเวนคืนที่ดินใช่หรือไม่

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

- กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาปรับรับข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
- กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาปรับรับข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
- กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาปรับรับข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
- ในการศึกษาและคาดการณ์ปริมาณจราจร 30 ปี พบว่า การจราจรยังไม่หนาแน่นนัก ทางแยกระดับพื้นสามารถรองรับการจราจรได้อย่างเพียงพอ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้พิจารณา ติดตั้งไฟกระพริบเตือน ผู้ใช้รถใช้ถนนก่อนสัญญาณจราจรบนทางเชื่อมทางแยกในพื้นที่ศึกษาของโครงการ
- กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาปรับรับข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
- กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาปรับรับข้อคิดเห็น และนำมาประกอบในการศึกษาโครงการ
- ปัจจุบันทราบแนวเขตแปลงที่ดินและรูปแบบโครงการที่ชัดเจนแล้ว โดยทางหลวงสะพานจะอยู่ในแนวเขตกับโบสถ์ ทั้งนี้ ช่วงบริเวณจุดสิ้นสุดสะพาน จะอยู่ใกล้แนวกำแพงโบสถ์ จากนั้นจึงเป็นรูปแบบถนนที่มีการก่อสร้างกำแพงกันดินด้านข้าง โดยมีระยะห่างระหว่างโครงสร้างสะพานกับกำแพงโบสถ์ประมาณ 2 เมตร
- โครงการได้คำนึงถึงสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่ โดยมีการออกแบบให้สามารถรองรับระดับน้ำท่วมได้ในระดับหนึ่ง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่ไม่ได้รับความเดือดร้อนมากไปกว่าสภาพปัญหาในปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม การดำเนินการโครงการนี้มีความหมายว่าจะสามารถป้องกันหรือแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างสิ้นเชิงในทุกกรณี
- ในการศึกษาโครงการได้คำนึงถึงการเดินทาง ในบริเวณพื้นที่โครงการและออกแบบปรับปรุงถนนต่อเชื่อมและถนนท้องถิ่นเดิมให้สามารถเดินทางได้สะดวกปลอดภัย ไม่เกิดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ
- ตามนโยบายของกรมทางหลวงชนบท การก่อสร้างสะพานในพื้นที่ชุมชนจะไม่ดำเนินการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากเป็นโครงการที่มุ่งแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยด้านการสัญจรของประชาชนเป็นหลัก ทั้งนี้ การเวนคืนที่ดินของกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการเฉพาะในกรณีโครงการที่เกี่ยวข้องกับถนนเมืองหรือโครงการพัฒนาประเทศ แต่ไม่ปัญหาด้านการจราจรเป็นหลัก
- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ มีผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านร่วมพิจารณารายงาน เพื่อป้องกันมิให้โครงการส่งผลกระทบต่อโบราณสถานโบราณวัตถุ การดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ตลอดจนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยก่อนการก่อสร้างจะทำการสำรวจอาคารโดยรอบพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูลสภาพปัจจุบันก่อสร้าง และหากพบโบราณวัตถุ จะแจ้งสำนักศิลปากรนครศรีธรรมราชเข้าตรวจสอบ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ปัจจุบันพื้นที่วัดนาริประดิษฐ์มีโบราณสถาน โบราณวัตถุ หากมีสะพานโครงการทำให้พื้นที่วัดเป็นพื้นที่ก่อกอง หากการก่อสร้างเกิดความเสียหาย หน่วยงานใดจะรับผิดชอบ รวมไปถึงเรื่องความสั่นสะเทือนในระหว่างก่อสร้าง และทำให้ธรรมชาติบริเวณพื้นที่วัดหายไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- หากกรมทางหลวงชนบทมีการยื่นดำเนินการก่อสร้างสะพานตามแนวเส้นทางที่พาดผ่านพื้นที่วัดนาริประดิษฐ์ ทางกลุ่มทายาทของคุณทวดกัมมแดง (ผู้บริจาคที่ดินเพื่อก่อสร้างวัดนาริประดิษฐ์และโรงเรียนวัดนาริประดิษฐ์) อาจมีความจำเป็นต้องพิจารณาดำเนินการยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง เพื่อยกข้อพิพาทโครงการ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการคุ้มครองความปลอดภัยของนักเรียนพระภิกษุสงฆ์ และประโยชน์สาธารณะทางพระพุทธศาสนา จนกว่าจะได้ข้อยุติที่เหมาะสมต่อไป

- โครงการรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน และดำเนินการตามขั้นตอนของกระบวนการที่กำหนด เพื่อนำข้อมูลและข้อเสนอแนะมาประกอบการศึกษาและพัฒนาโครงการ ทั้งนี้ ประชาชนมีสิทธิและเสรีภาพโดยชอบธรรมในการแสดงความคิดเห็น รวมถึงการใช้สิทธิตามกฎหมายในการยื่นฟ้องต่อศาลปกครอง หากเห็นว่าการดำเนินโครงการอาจกระทบต่อสิทธิหรือประโยชน์ที่ตนพึงมีตามกฎหมาย

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
โทรศัพท์ : 0 2551 5419 , 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2554 5420
สายด่วน กษ. 1146 website: www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836
E-mail : nakhonsithammarat@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท กรุงเทพเอ็นอีเนียริ่งคอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวรุ่งเรือง ยิ่งคำแพง
โทรศัพท์ : 0 2691 9322-5 ต่อ 126
E-mail : keconsult.ds@gmail.com

บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ติดต่อ : นางสาวสินดา ไชยศักดิ์
โทรศัพท์ : 0 2948 6014-5
E-mail : pdc_con@yahoo.com



เว็บไซต์โครงการ
www.a:พานข้ามคลองปากนคร.com



Line Official
สะพานข้ามคลองปากนคร